



上海昌吉地质仪器有限公司产品简介

SYD-0719C-2 自动车辙试验仪（三轮型）

本仪器符合中华人民共和国行业新标准 JTG3410-2025《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》的各项要求。用于沥青混合料的高温抗车辙能力的测定，也可用于沥青混合料配比设计的辅助性检验。SYD-0719 系列是我公司采用国际当代技术生产的车辙试验仪，其性能可靠、测控精度高、操作方便、可做浸水(选装)试验，该试验仪主要面向科研单位及各大院校使用。

1、主要技术特点

1. 三轮独立控制结构、浸水与非浸水工作模式；具有自动检测技术，能够在轮压为 (0.7 ± 0.03) MPa，总载荷 $780N \pm 20N$ 下进行车辙试验。
2. 碾轮的橡胶硬度满足规范要求的 $80IRHD \pm 5IRHD$ ($23^{\circ}C$ 时)，保障数据的稳定性。
3. 仪器配套 LDVT 传感器，采用七点检测模式；检测精度高、速度快，测试结果准确可靠。
4. 试验过程中能自动连续采集车辙变形量和温度，并记录车辙变形量-加载次数曲线、温度-加载次数曲线，准确提供试验数据。
5. 试验过程中能自动连续采集车辙变形量和温度，并记录车辙变形量-加载次数曲线、温度-加载次数曲线，准确提供试验数据。
6. 采用嵌入式工控机、机载 A4 打印机，测试过程自动控制，测试结果自动打印。
7. 试验室采用外循环加热、顶部风机空气交流工作方式，确保试验场温度均匀、稳定。
8. 具有供电自保、故障自检、异常报警等功能，且处理和解决方案的屏显提示。
9. 设计有试轮电机防堵、工作室加热超温的自动保护功能，最大限度保障仪器的使用安全。

二、技术指标和参数

(一) 主要技术指标

- | | |
|------------------|--|
| (1) 试验轮的碾压速度: | 42 ± 0.5 次/分钟 (单程) |
| (2) 试验小车运动距离: | (230 ± 10) mm |
| (3) 试验轮的橡胶硬度: | 80 ± 5 ($23^{\circ}C$, 国际标准硬度) |
| (4) 试验轮与试模的接触压强: | $780N \pm 20N$ ($60^{\circ}C$ 时), |
| (5) 试件温度: | $60^{\circ}C \pm 0.5^{\circ}C$ |
| (6) 温度测量精度: | $\pm 0.1^{\circ}C$ |
| (7) 位移测量范围: | $0 \sim 30$ (mm) |
| (8) 位移测量精度: | ± 0.001 mm |
| (9) 恒温箱的控制范围: | 室温 $\sim 70^{\circ}C$ (可任意设定), 控制精度 $\pm 1^{\circ}C$ |

(二) 主要技术参数

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| (1) 工作方式: | 浸水试验和非浸水试验 |
| (2) 试模尺寸: | $300mm \times 300mm \times 50mm$ (标准) |
| 可对 $30 \sim 150mm$ 厚度的试件进行车辙试验 | |
| (3) 温度测量通道数量: | 2 路 |
| (4) 试验行走趟数: | 2520 次或自行设定 |
| (5) 可同时做试件数量: | 3 个; |
| (6) 试件养生数量: | 9 个; |
| (7) 碾压运动方式: | 试验轮动 |



公地
电传
邮编
网址

21-59501305 (服务)
51082298@vip.163.com